

Modulair parkeerplan (hardloop-)evenementen Park Vliegbasis Soesterberg

Te gebruiken voor vergunningaanvragen evenementen
Park Vliegbasis Soesterberg
Hertenlaan Zeist

Versie 12 oktober 2026



Inleiding

Op Park Vliegbasis Soesterberg vinden diverse evenementen plaats. Het is een bijzonder gebied met hoge natuurwaarden, maar ook met de evenementenshelter een goede plek voor evenementen die passen bij de aard van het gebied. Utrechts Landschap is selectief in het toelaten van evenementen. Deze zijn alleen toegestaan als die niet strijdig zijn met de doelstellingen van Utrechts Landschap en er zijn duidelijke eisen ten aanzien van zaken als veiligheid, geluid, geen effecten op natuur (zoals in broedseizoen) en gebruik van gebouwen en paden. In alle gevallen geldt dat veiligheid, zorgvuldigheid en met respect voor omwonenden en natuur en deelnemers voorop staat.

Zo worden op PVS verschillende hardloopwedstrijden gehouden. Deze hebben allen het doel om fondsen te werven. MS Motion is het hardloop- en wandelevenement van het Nationaal MS Fonds, waarbij deelnemers zich inzetten voor onderzoek naar de zenuwslopende ziekte MS (elk jaar halverwege september). Run Way Run van MAF voor het kunnen uitvoeren van ambulancevluchten met 120 vliegtuigen in 26 landen (om de twee jaar in maart). En de StartbaanRun geeft aan goede doelen die kinderen in achterstandssituaties in Amersfoort en omgeving als doelgroep hebben (eerste zondag van november).

Utrechts Landschap is eigenaar van PVS en werkt actief aan het behouden, versterken en ontwikkelen van natuur, landschap en erfgoed voor de eeuwigheid. Het wil mensen daarbij betrekken en hun ruimte bieden om daarvan te genieten. In het kader daarvan werkt Utrechts Landschap graag mee aan de hardloopevenementen. Zwaar commerciële evenementen laat Utrechts Landschap niet toe op PVS. Zie verder de websites:

<https://www.msmotion.nl/>

<https://www.maf.nl/runwayrun/>

<https://startbaanrun.nl/>

<https://www.utrechtslandschap.nl/>

Modulair verkeersplan

PVS is nadrukkelijk geen evenemententerrein, maar om (hardloop-)evenementen mogelijk te maken tot circa 1500 deelnemers is het wel nodig goed en zorgvuldig met de mobiliteit van deelnemers en bezoekers om te gaan. Er wordt ingezet op openbaar vervoer en fiets, maar de mogelijkheden zijn beperkt.

In dit modulair parkeerplan zijn alle mogelijke locaties voor parkeren bij evenementen opgenomen. Doel van dit plan is aan te geven waar onder welke voorwaarden geparkeerd kan worden. Er wordt een akkoord gevraagd aan de gemeente Zeist. In de vergunningaanvragen van de evenementen zal dit parkeerplan onderdeel zijn van de vergunningaanvragen en zal in de toelichting in de aanvraag aangegeven worden welke modules uit het plan gebruikt worden. Dat scheelt de gemeente Zeist veel werk, omdat niet elke aanvraag volledig getoetst hoeft te worden, en de organisaties ook, omdat ze weten wat er wel en niet kan.

Modules

Uitgangspunten:

- Er dient een minimale doorgang te zijn van 3,50m breed en 4,20m hoog tbv hulpdiensten
- Buitenbochtstralen dienen ten minste 10m te zijn en binnenbochtstralen ten minste 5,5m. Concreet betekent dat tot 5m voor en na elke bocht en uitrit en zijweg parkeren en niet in de bochten.
- Er mag niet op trottoirs geparkeerd worden.
- Voorkeur is parkeren op de verharding. Alleen in de reservestroken kan in de berm geparkeerd worden.
- Indien langs de Hertenlaan geparkeerd wordt, zal ook het paaltje aan de Hindelaan bedrijventerrein weggehaald worden. Dit alleen voor de bewoners van de woningen aan de Hertenlaan.

Er zijn twee mogelijke parkeerterreinen: omgeving Hertenlaan en bedrijventerrein Fornheze.

Parkeren Hertenlaan

Zie kaart voor kleuren

1. **Manutan: Parkeren op het terrein (250 voertuigen) en in de parkeergarage (130 voertuigen). Alleen mogelijk als Manutan meewerkt**
2. **Rechterzijde van Elandlaan geparkeerd. Er wordt NIET op de stoep geparkeerd. Dit is 175 m, maar staan vaak ook enkel vrachtwagens (30 voertuigen)**
3. **Zijstraat Elandlaan geparkeerd bij Peters Equipment (30 voertuigen). Hier wordt in de parkeervakken en langs de stoep geparkeerd.**
4. **Hertenlaan: vanaf toegangshek PVS rechts van de weg tot bordje bebouwde kom. Dat is 445m (74 voertuigen).**
5. **Rechterzijde Hertenlaan vanaf rotonde: doorrijden tot hek en dan achter aan sluiten. Dat is 410m (68 voertuigen).**
6. **Reserve: Linkerzijde Hertenlaan (200m, 34 voertuigen). Alleen bij overloop gebruiken en als er geen plek meer is op Fornheze.**

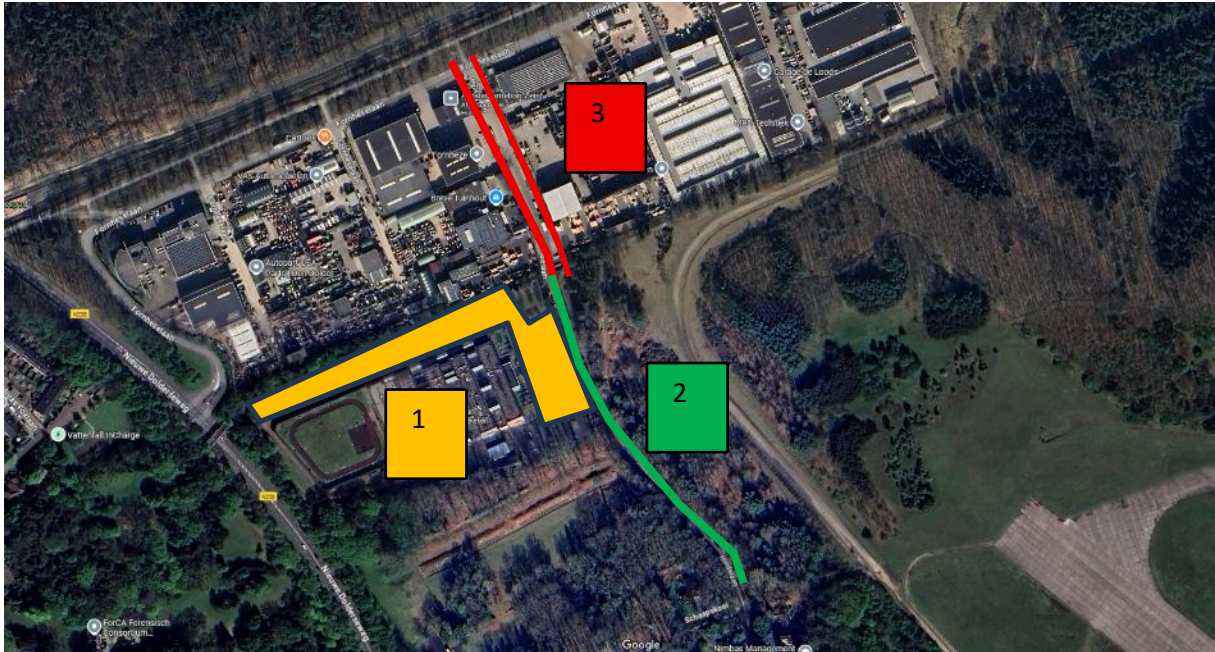
Inzet verkeersregelaars;

1. Bij begin Hertenlaan vanaf N238. Doel deelnemers goed door verwijzen en toezien op zorgvuldige en veilige verkeersafwikkeling.
2. In de bocht Hertenlaan waar deelnemers oversteken in de richting van Park Vliegbasis Soesterberg.
3. Bij bord bebouwde kom Den Dolder
4. 3 verkeersregelaars voor strak laten parkeren, zowel bij Manutan, Elandlaan, Hertenlaan en ventweg Dolderseweg.



Parkeren bedrijventerrein Fornheze

1. Parkeren op terrein politieacademie parkeerterrein Hindelaan 7. (250 auto's).
2. Parkeren langs één kant van de Hindelaan vanaf ingang politieacademie tot 30 meter voor paaltje bij woonwijk. Minimale doorrijbreedte hulpdiensten is 3,50m (40 auto's)
3. In parkeervakken langs openbare weg van bedrijven: uitgangen worden vrijgehouden. Bedrijven worden aangeschreven (50 auto's).



Politieacademie staat op zich positief tegenover parkeren op hun terrein, maar is afhankelijk van beschikbaarheid.

Inzet verkeersregelaars:

1. Bij begin Hindelaan: Doel deelnemers goed doorverwijzen en toezien op zorgvuldige en veilige verkeersafwikkeling.
2. Bij ingang politieacademie
3. Bij paaltje woningen Den Dolder om deelnemers weg te wijzen naar de start en toe te zien dat alleen bewoners hier doorrijden.
4. 1 verkeersregelaar voor strak laten parkeren, zowel bij Politieacademie als Hindelaan, Elandlaan, Hertenlaan en ventweg Dolderseweg.

BORDENPLAN (voorbeeld)

Vooraf krijgen deelnemers instructie of ze naar Fornheze of Hertenlaan moeten. Met borden langs de weg worden ze naar de goede locatie gewezen. Hieronder als voorbeeld van de StartbaanRun: 5km moet blauwe P-bordjes volgen naar politieacademie op bedrijventerrein. Andere afstanden de rode P-bordjes. Verkeersregelaar aan begin Hertenlaan bewaakt beschikbare plekken. Bij vol komen Hertenlaan stuurt verkeersregelaar deelnemers door naar Fornheze.



Foto's locaties

2. Elandlaan (1 zijde parkeren rechts van de weg. Houdt rekening met eventueel geparkeerde vrachtwagens dat zij weg kunnen rijden. Stoep vrijhouden en niet voor uitrit Manutan, zie gele band op trottoir. Deze aan overzijde van weg vrij houden)



3. Zijstraat Elandlaan bij Liberty:

- Voor de deur van Liberty, behalve voor de grote deuren
- Links van de weg, maar niet op de stoep
- Op verharding bij achteringang Manutan en de stelconplaten, wel poort bedrijf deels vrijhouden (minimaal 4 meter).



4. Hertenlaan tot bord bebouwde kom: NIET aan linkerkant van de weg. Ook afzetten open ruimtes in linkerberm.



Dit is keerpunt. Deze vrijhouden. Parkeren gaat tot bord bebouwde kom.



5. Hertenlaan tot hek vliegbasis (rechts van de weg, niet voor uitrit Elandlaan)





Tussen beide inritten Elandlaan. Dit is reservestrook.

6. Ventweg Dolderenseweg. Reservestrook

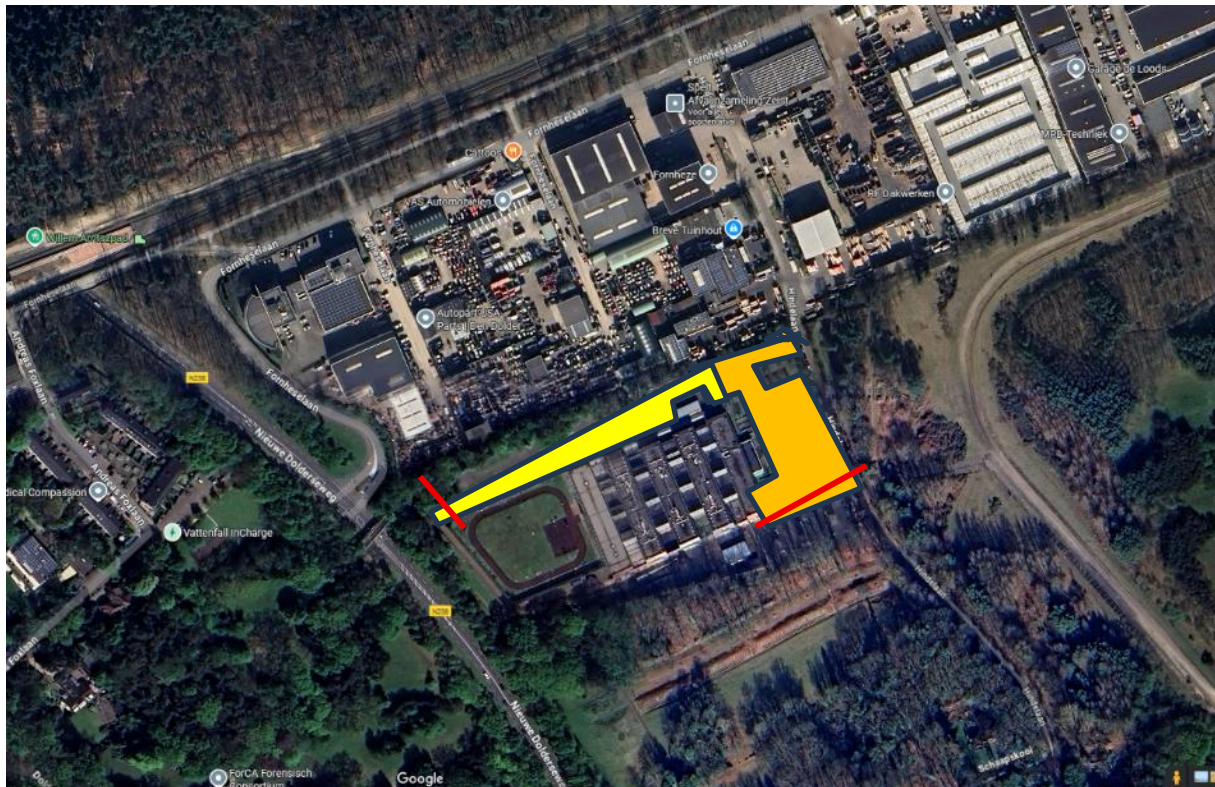


Hindelaan politieacademie

Parkeren bij Politieacademie Lindelaan 7 Den Dolder

Op onderstaande kaart zijn de locaties aangegeven. Oranje wordt eerst volgezet, daarna geel. Eerst links de parkeervakken en evt rechts nog langs de weg. Alleen aan de zuidzijde kunnen mensen de groenstrook inlopen. Die wordt met lint afgezet.

De rode lijnen zijn de plekken van de afzettingen.



1. Politieacademie







2. Hindelaan langs de weg



3. Hindelaan bij bedrijven



Bereikbaarheid hulpdiensten (calamiteiten)

- De aanrijroute voor de parkeerlocatie is het adres van Manutan (Hertenlaan 12 Den Dolder).
- De aanrijroute van de hulpdiensten voor de hoofdlocatie is via de Hertenlaan (12) door het hek richting Shelter 611. Om hek te openen kan gebeld worden met:
 - o XX telefoonnummer YY
 - o AA telefoonnummer BB
- De aanrijroute voor het tweede contactpunt op de looproute is Batenburgweg 5-1 Soesterberg (bij restaurant Soesterdal).
- De aanrijroute voor punt 3 op de looproute is Verlengde Paltzerweg (inrit P-plaats NMM) dan voorbij NMM
- richting Amsterdamse club voor zweefvliegen. (52°08'04.1"N 5°16'27.3"E)
- De aanrijroute voor punt 4 op de looproute is Verlengde Paltzerweg richting Heezerspoor Westzijde. (52°08'22.4"N 5°16'31.4"E)

Parkeren vrijwilligers

Hieronder opties:

- Op terrein van Utrechts Landschap op de verbreding van de weg tussen evenementenshelter en landingsbaan
- Verlengde Tempellaan / Batenburgweg nabij restaurant Soesterdal (NB: niet op parkeerplaats van Soesterdal!). Dan met pendelbusje over landingsbaan (alleen buiten broedseizoen)

Instructie verkeersregelaars (voorbeeld)

Instructie Verkeersregelaars (VR) en ParkeerBegeleiders (PB)

In dit parkeerplan staat aangegeven hoe parkeren bij StartbaanRun gedaan wordt.

Praktisch

- Coördinator parkeren is XX tel nr YY. Bij vragen altijd eerst haar/hem bellen
- Telefoonnummers verkeersregelaars zijn
 - o
- Bij calamiteiten eerst 112 bellen, dan de coördinator!
- Volgorde van parkeren is
 - o Module 2, dan 3 dan 4 dan 5
- Vrijwilligers parkeren naast de fietsenstalling tussen evenementenshelter en shelter dropstuff
- Door VR worden auto's goede kant op gewezen
- Zo lang hek open is bij Manutan/Politieacademie ALTIJD minimaal één verkeersregelaar aanwezig.
- Week voorafgaand aan evenement worden alle aanwonenden geïnformeerd met een brief.
- (voorbeeld) Op achterzijde brief staan een grote letter **B** met daaronder bewoner. Als ze deze achter raam hebben of laten zien aan verkeersregelaar betekent dat ze door kunnen rijden. Als een bezoeker zich meldt uiteraard ook. Ga nooit discussie aan met de automobilist en help ze.

Praktisch (met name voor VR 1) bij begin Hertenlaan:

- Trail en kidsrun parkeren langs Hertenlaan/Elandlaan
- De framerunners mogen doorrijden tot aan het hek
- Bewoners Den Dolder hebben een brief gehad met daarop een B van bewoner. Zij kunnen doorrijden. Ook mensen die zeggen dat ze naar de woningen gaan gewoon door laten rijden!
- 5km heeft mail gehad waarin staat dat zij blauwe P-bordjes moeten volgen naar politieacademie op bedrijventerrein
- 10km heeft mail gehad dat zij rode P-bordjes moeten volgen. Parkeerwachter aan begin Hertenlaan heeft contact met verkeersregelaars. Bij vol door laten rijden naar bedrijventerrein Fornheze / Politieacademie.

Communicatie en veiligheid: tips en aandachtspunten

- Communicatie: Maak oogcontact bij het aanrijden en geef duidelijke aanwijzingen aan bezoekers en zorg dat ze weten waar ze naartoe moeten.
- Veiligheid: Zorg dat doorgangen vrij blijven voor hulpdiensten en dat het verkeer soepel kan doorstromen.
- Zorgvuldigheid: Ga zorgvuldig om met de spullen op de wegen en het Manutan/politieacademie-terrein.
- Gastvrijheid: Blijf vriendelijk en geduldig, ook als bezoekers vragen hebben of onduidelijkheden ervaren.

Tijdschema (voorbeeld)

- 8.45 Verkeersbegeleider staat aan begin Hertenlaan
- 8.45 eerste deelnemers trail komen aan
- 10.00 start trail
- 11.00 Hek openen politie academie en verkeersregelaars aanwezig
 - o dan is politieacademie aanwezig om hek te openen
 - o parkeren eerst links en eerst lint spannen op lange baan
 - o permanent één toezichthouder op het terrein. Voorkom dat mensen verder het terrein oplopen
 - o na vertrek laatste auto terrein opruimen, linten en vuilnis mee. Pion weghalen, dan gaat deur dicht. Een politieacademie appen dat terrein klaar is. Doe meteen foto's erbij, hoeven zij niet meer te komen!
- 12.00 start kidsrun
- 12.30 start 5km
- 13.30 start 10km
- 15.00 laatste finish
- 16.00 vertrek laatste deelnemer

Tijdschema verkeersregelaars (voorbeeld)

Steeds zijn aanwezig:

Trail (aankomsttijd: 8.45 – 9.45)

- 1 verkeersregelaar begin Hertenlaan
- 1 verkeersregelaar bij tweede weg links op de openbare weg
- 2 parkeerbegeleiders Elandlaan/Hertenlaan

Kidsrun (aankomsttijd 10.30-11.45)

- 1 verkeersregelaars begin Hertenlaan
- 1 verkeersregelaar bij tweede weg links op de openbare weg
- 1 parkeerbegeleider bij hek Utrechts Landschap
- 1 parkeerbegeleider teruglopend vanaf bord bebouwde kom den Dolder helemaal tot de rotonde
- 1 verkeersregelaar bij keerpunt vlak voor bord den Dolder

5 km (aankomsttijd 11.15-12.15)

- 1 verkeersregelaar bij begin Hertenlaan. Deze geeft instructie hoe te rijden (rotonde rechtsaf en dan eerste rechts: blauwe P-borden volgen)
- 1 parkeerbegeleider bij begin Lindelaan
- 2 parkeergebeleiders politieacademie
- 1 verkeersregelaar bij keerpunt vlak voor Den Dolder
- 1 verkeersregelaar bij paaltje Den Dolder

10 km (aankomsttijd 12.15-13.15)

- 1 verkeersregelaar begin Hertenlaan
- 1 verkeersregelaar bij tweede weg links op de openbare weg
- 1 parkeerbegeleider Elandlaan

- 1 parkeerbegeleider bij hek Utrechts Landschap
- 1 parkeerbegeleider teruglopend vanaf bord bebouwde kom den Dolder helemaal tot de rotonde
- 1 verkeersregelaar bij keerpunt vlak voor bord den Dolder
- 1 verkeersregelaar bij paaltje Den Dolder

Na vertrek laatste auto (per locatie):

- Paal terugplaatsen Den Dolder,
- Terrein/parkeergarage Manutan nalopen op achter gebleven vuilnis, linten verwijderen. Eventuele hekken buiten toegangshek neerzetten en hek laten sluiten.
- Terrein politieacademie nalopen op achter gebleven vuilnis, linten verwijderen. Eventuele hekken buiten toegangshek neerzetten en hek laten sluiten.
- Straten nalopen op achtergebleven puin. Linten verwijderen. Bordjes met parkeerinstructies en pilonnen verzamelen.

Wat moe je meenemen?

- Denk eraan om warme kleren mee te nemen en wat te drinken. Er zal voor koffie en een lunchpakketje worden gezorgd. Ook wordt aantal stoelen neergezet en wordt voor hesjes gezorgd

Materieel

- Bij hek 2 stoelen
- Vuilniszakken
- 12 pilonnen
- Afzetlint
- Bordjes naar inschrijving
- Bordjes uitrijroute auto's
- Hesjes
- Mobilifoons

Communicatie

- Aan deelnemers: dringend verzoek met de fiets te komen, of met OV (en als er pendelbus van Den Dolder is dat vermelden) en met parkeerinstructie voor automobilisten
- Circa 1-2 weken voor evenement krijgen bewoners en bedrijven (Hertenlaan, ventweg Dolderenseweg, Elandlaan, Hindelaan) brief/mail over evenement en hoe hun woning/bedrijf bereikbaar is. Bijvoorbeeld met een parkeerkaart en kennisgeving dat paaltje naar Fornheze weg is gedurende het evenement.
- Indien er wegen tijdens het evenement fysiek afgesloten worden zullen er circa 2 weken voor het evenement vooraankondigingen langs de betreffende weg komen.